மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் நேரில் கொடுத்திருக்கலாமே! மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவருடைய பக்கத்தில் இருக்கின்ற ஏரிக்கு தண்ணீர்* pump *செய்து கொண்டு போகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்* report *உடன் வந்திருக்கிறார். பின்னர், கவனிக்கவில்லை என்றால் எப்படி? கவனிக்கிறேன். உங்கள் திட்டம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது என்று சொன்னேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 72, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. பொன்னுசாமி, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

72—

நான்கு வழிச் சாலை

***11671—திரு. கே. பொன்னுசாமி:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேந்தமங்கலம் தொகுதி, நாமக்கல்–துறையூர் செல்லும் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

வினாவிலே குறிப்பிட்ட சாலை நாமக்கல்–கண்ணூர்–துறையூர் சாலையாகும். இதில் கிலோ மீட்டர் 5 முதல் 26 வரை உள்ள சாலை சேந்தமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட மாநில நெடுஞ்சாலையாகவும், நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களை இணைக்கின்ற சாலையாகவும் அமைந்திருக்கிறது. பொதுவாக நான்கு வழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், PCU *என்கிற* Passenger Car Unit *17,250 இருந்தால்தான் நான்கு வழிச் சாலையை அமைக்க முடியும். அந்த அளவிலே ஆய்வு செய்தபோது இந்தச் சாலையில் போக்குவரத்துச் செறிவு 27,480* PCU *இருக்கிறது. எனவே, போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில் முக்கியத்துவம் தந்து,*

2023 மார்ச் 30]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் இந்தச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு அரசு முன்னுரிமை அடிப்படையில் பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. பொன்னுசாமி அவர்கள்.*

முற்பகல் 10-10

திரு. கே. பொன்னுசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது வினாவைத் துவங்குவதற்கு முன்பாக, கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடரின்போது, கொல்லிமலையில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு என தனிப் பிரிவு அலுவலகம் அமைக்க வேண்டுமென்று நான் வினா எழுப்பினேன். தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் கோரிக்கை வைத்தேன். இந்தக் கூட்டத் தொடருக்கு முன்பாகவே கொல்லிமலையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தனிப் பிரிவு அலுவலகம் அமைப்பதற்கு அரசாணை வெளியிட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், என் சார்பாகவும், என் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேந்தமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, நாமக்கல்-துறையூர் செல்லும் சாலை இரு வழிச் சாலையாக உள்ளது. இச்சாலையில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் அதிகளவில் செல்வதால், நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய விடையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சரியாகக் கவனிக்கவில்லையென்று கருதுகிறேன். அவர் கேட்ட கேள்விக்குத்தான் தற்பொழுது நான் பதிலளித்தேன். அதுவொரு முக்கியமான சாலை. அச்சாலையில் போக்குவரத்து 27,480* PCU *இருக்கிறது. அதனால், இந்த ஆண்டே முன்னுரிமையளித்து, அச்சாலை எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்கிற பதிலை நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன்.*

அதேபோன்று, 'கேட்டதும் கொடுப்பவனே, கிருஷ்ணா, கிருஷ்ணா' என்ற ஒரு பாடல் இருக்கிறது. அந்த வகையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரின்போதுதான் அந்தக் கேள்வியைக் கேட்டார். அந்தப் பகுதி மலைப் பகுதியாக இருக்கிற காரணத்தினால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு அங்கே தனிப் பிரிவு அலுவலகம் ஒன்று அமைப்பதற்கு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக நன்றி சொன்னதற்காக, மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நானும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. பொன்னுசாமி அவர்கள்.

திரு. கே. பொன்னுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல்லிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், அச்சாலையின் வழியாக சுமார் 1,000 வாகனங்களைக் கடந்துசெல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அவ்வாறு செல்வதால், அச்சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக ஏற்படுகிறது. அந்த நிலையை மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், அச்சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாக அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேந்தமங்கலம் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில், மாநில நெடுஞ்சாலை 90 கிலோ மீட்டரும், மாவட்ட முக்கிய சாலை 127 கிலோ மீட்டரும், இதர மாவட்ட சாலைகள் 255 கிலோ மீட்டரும், கரும்பு அபிவிருத்தி சாலை 8 கிலோ மீட்டரும், ஆக, 480 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய சேந்தமங்கலம் தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக, உறுதிப்படுத்துவது, விரிவுபடுத்துவது, பராமரிப்பது உள்ளிட்ட

2023 மார்ச் 30]

பணிகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இந்த அடிப்படையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கிற கண்ணனூர் சாலை, தூரூர், எருமப்பட்டி, பவித்ரம் ஆகிய பகுதிகளிலுள்ள 4 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் உறுதி செய்யப்பட்டு, சிறப்பாக அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தச் சாலைகளையும் விரிவுபடுத்த முடியுமா என்று கேட்டிருக்கிறார். இந்த ஆண்டு நிதிநிலைமை சரியாக இருக்குமேயானால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடன் கலந்து பேசி, அந்தச் சாலைகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. இளங்கோ அவர்கள்.*

திரு. ரா. இளங்கோ: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோட்டிலிருந்து கரூர் செல்கின்ற சாலை சுமார் 60 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ளது. இந்தச் சாலையில் அதிகப்படியான கனரக வாகனங்கள் செல்கின்றன. குறிப்பாக, விவசாயப் பொருட்கள் மற்றும் கரும்பு ஆகியன லாரிகள்மூலம் போளூர் சர்க்கரை ஆலைக்குக் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. அதேபோல, புன்னம்சத்திரம் பகுதியிலுள்ள, கல்குவாரிகளுக்கும். . .*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *என்ன வேண்டுமென்ற கேள்வியைக் கேளுங்கள். என்ன செய்ய வேண்டுமென்பதை மட்டும் கேட்க வேண்டும்.*

திரு. ரா. இளங்கோ: *வாகனங்கள் அதிகப்படியாக செல்கின்றன. ஆகவே, அந்தச் சாலை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றித் தரப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்க விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இளங்கோ அவர்கள் கேட்ட அந்தச் சாலையில் சுமார் இரண்டு மாத காலத்திற்கு முன்னால், நானும் நம்முடைய மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர், சகோதரர் திரு. செந்தில் பாலாஜி*

அவர்களும் பயணித்தோம். அப்பொழுது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டும் என்றும், ஈரோடு ஒரு மாவட்டம், கரூர் ஒரு மாவட்டம் என்பதால், இரண்டு மாவட்டங்களையும் இணைக்கிற சாலையாக அந்தச் சாலையிருக்கிறது என்பதால், இச்சாலைக்கு முன்னுரிமையளிக்க வேண்டும் என்றும் விரிவாகச் சொன்னார்கள்.

சில இடங்களில் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றுகிற அளவிற்கு இடங்கள் இருக்கின்றன. சில இடங்களில் அச்சாலை குறுகிய நிலையில் இருக்கின்றது. எனவே, எங்களுடைய துறையினுடைய செயலாளர், தலைமைப் பொறியாளர் ஆகியோரை அனுப்பி, 10 மீட்டர் சாலையாக மாற்றலாமா அல்லது 4 வழிச் சாலையாக மாற்றலாமா என்று ஆய்வு செய்யச் சொல்லியிருக்கிறேன். கூடுமானவரையில் 4 வழிச் சாலையாக மாற்ற முடியவில்லையென்றாலும்கூட—ஏனென்றால், வீடுகளையெல்லாம் எடுக்க வேண்டுமென்றால், LA செய்ய வேண்டுமென்றால், பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. சாலைகளை விரிவுபடுத்துகிறபோது, வீடுகளை எடுக்க வேண்டியுள்ளது, நிலங்களைக் கையகப்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது, வீடுகளை இடிக்க வேண்டியதாகவும் இருக்கிறது. அதனால், மக்கள் நீதிமன்றத்திற்குப் போய்விடுவதால், காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, அதை நான்கு வழிச் சாலையாக அமைப்பதா அல்லது 10 மீட்டர் சாலையாக அமைப்பதா என்பது குறித்துத் துறையின் தலைமைப் பொறியாளருடைய ஆய்வுக்குப் பின்னர், முடிவெடுத்து அச்சாலைக்கு முன்னுரிமையளிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன் அவர்கள்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நாமக்கல் மாவட்டத்திற்கும், உங்களுக்கும் என்ன சம்பந்தம்? சரி, சொல்லுங்கள்.

முற்பகல் 10–15

திரு. செ. தாமோதரன்: சேலம்-கொச்சி சாலை, கோவைக்கு அருகிலேயே ஆறு வழிச் சாலையாக சென்று கொண்டிருக்கிறது. இந்தப் பாதையில் இடைப்பட்ட பகுதியான நீலாம்பூர் முதல் மதுக்கரை வரை உள்ள சாலை இன்னும் இருவழிச்

2023 மார்ச் 30]

சாலையாகவே இருக்கிறது. ஆனால், 4 வழிச் சாலைக்குத் தேவையான நிலமும் ஏற்கெனவே கையகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இவ்வழியில் போக்குவரத்து அதிகமாக இருப்பதாலும், ஒரு சில நேரங்களில் விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படுவதாலும், இவற்றைத் தவிர்க்கின்றவகையில், இந்த இருவழிச் சாலையினை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும், இந்தச் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையின் கட்டுப்பாட்டில் இருப்பதாக தெரிய வருகிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற அந்தச் சாலைக்குப் பரிந்துரை செய்து, விரைவில் இருவழிச் சாலையினை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். மேலும், அந்த இடைப்பட்ட பகுதியில் பொள்ளாச்சி-கோவை சாலை இருக்கிறது. அதற்கும் ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமோதரன் அவர்களது கேள்வி. நியாயமான ஒரு கேள்வி. ஏனென்றால் அந்த இரு பகுதிகளும் 6 வழிச் சாலையாக உள்ளன. இடையில் 27 கி.மீ. இருவழிச் சாலையாக போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்பு அந்தச் சாலை L&T நிறுவனம்மூலம் அமைக்கப்பட்டது. அப்பணியினைப் பொறுத்தவரையில், பொதுப் பணித் துறைக்கு 2029 ஆம் ஆண்டு வரையில் கால அவகாசம் உள்ளது. இதற்கிடையில் நான் ஒன்றிய அரசின் சம்பந்தப்பட்ட துறை அமைச்சரான மாண்புமிகு நிதின் கட்கரி அவர்களைச் சந்தித்து, 'இது தேசிய நெடுஞ்சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால். மாநில நெடுஞ்சாலையை வைத்திருக்கிற நாங்கள் ஏதும் செய்ய இயலாத நிலை உள்ளது, எனவே நீங்கள் இதனை விரைந்து 4 வழிச் சாலை அல்லது 6 வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும்' என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமோதரன் அவர்கள் கேட்ட கேள்வியை நானே ஒன்றிய அமைச்சர் அவர்களிடம் வைத்தேன். அதன் பின்னர், L&T அதிகாரிகளை அழைத்துப் பேசினார்கள். அப்போது அவர்களிடம், 'இதனை 4 வழிச் சாலையாக மாற்றித் தாருங்கள்' என்று கேட்டபோது, 'ஆக்கித் தருவோம்' என்று*

சொன்னார்கள். ஆனால், அதையும் செய்யவில்லை. அதைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் புதுதில்லி சென்றிருந்தபோது, நானும் அவருடன் சென்று ஒரு கடிதம் கொடுத்தோம். அந்த இடத்தில் செய்யாவிட்டாலும் பரவாயில்லை, அவர்கள் எல்லைக்குப் பக்கத்திலேயே அந்தச் சாலையிலாவது, bypass சாலையை 6 வழிச் சாலையாக அமைத்துத் தர வேண்டும் என்றோம். ஏனென்றால், கேரள மாநிலத்திற்குச் செல்லும் கனரக வாகனங்கள் அதிக அளவில் அந்தப் பகுதியில்தான் வேகமாக போய்க்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொன்னவுடன் தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தலைமைப் பொறியாளரை அழைத்துப் பேசி, ஒன்றிய அரசாங்கம் விரிவான திட்ட அறிக்கையைத் தயாரிக்கச் சொல்லியிருக்கிறது. தற்போது அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, L&T சாலை அமைக்க வேண்டும்—இல்லையென்றால், அருகிலேயே 4 வழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.சி. சண்முகையா அவர்கள்.

திரு. எம்.சி. சண்முகையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கடம்பூர், புளியம்பட்டி தெய்வச் செயல்புரம் செல்லும் சாலை, அகலம் 3.75 மீட்டரும், நீளம் 12 கி.மீ. கொண்டதாகவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. புளியம்பட்டி புனித அந்தோணியார் ஆலயத்திற்கு அதிக அளவிலான பக்தர்கள் வாகனங்களில் வருகை தருவதால், வாகனங்கள் செல்வதற்குக்கூட சிரமமாக இருக்கிறது. அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமும் கடிதம் கொடுத்துள்ளேன். அப்பகுதி மக்களின் நலன் கருதி அந்தச் சாலையை 5.50 மீட்டருக்கு அகலப்படுத்தி முன்னுரிமை அடிப்படையில் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கடிதம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நேற்றையதினமே

2023 மார்ச் 30]

நான் தலைமைப் பொறியாளரை அழைத்து, அது முக்கியமான சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்த நிதியாண்டிலேயே அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன். மானியக் கோரிக்கை விவாதங்கள் முடிந்தவுடனேயே திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, இந்த ஆண்டிலேயே சாலை அமைக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 73, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

73—

தொடக்க வேளாண்மை கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்திற்குக் கட்டடம்

***26561—திரு. செ. சுந்தரராஜன்:**

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சங்கரி தொகுதி, அரசிராமணி பேரூராட்சி தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன், கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மண்டலம், சங்கரி தொகுதி, அரசிராமணி பேரூராட்சிக்குட்பட்ட எஸ்.518 அ.குள்ளம்பட்டி தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கத்திற்கு ஒருங்கிணைந்த கூட்டுறவு வளர்ச்சித் திட்டத்தின்மூலம் புதிய நவீன கட்டடம் கட்டப்பட்டு, 15-6-2013-ல் திறக்கப்பட்டு, சங்கம் புதிய கட்டடத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. எனவே, தற்போது சங்கத்திற்குப் புதிய கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டிய நிலை எழவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன் அவர்கள்.*